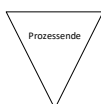
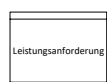
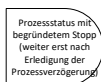
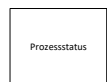
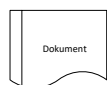
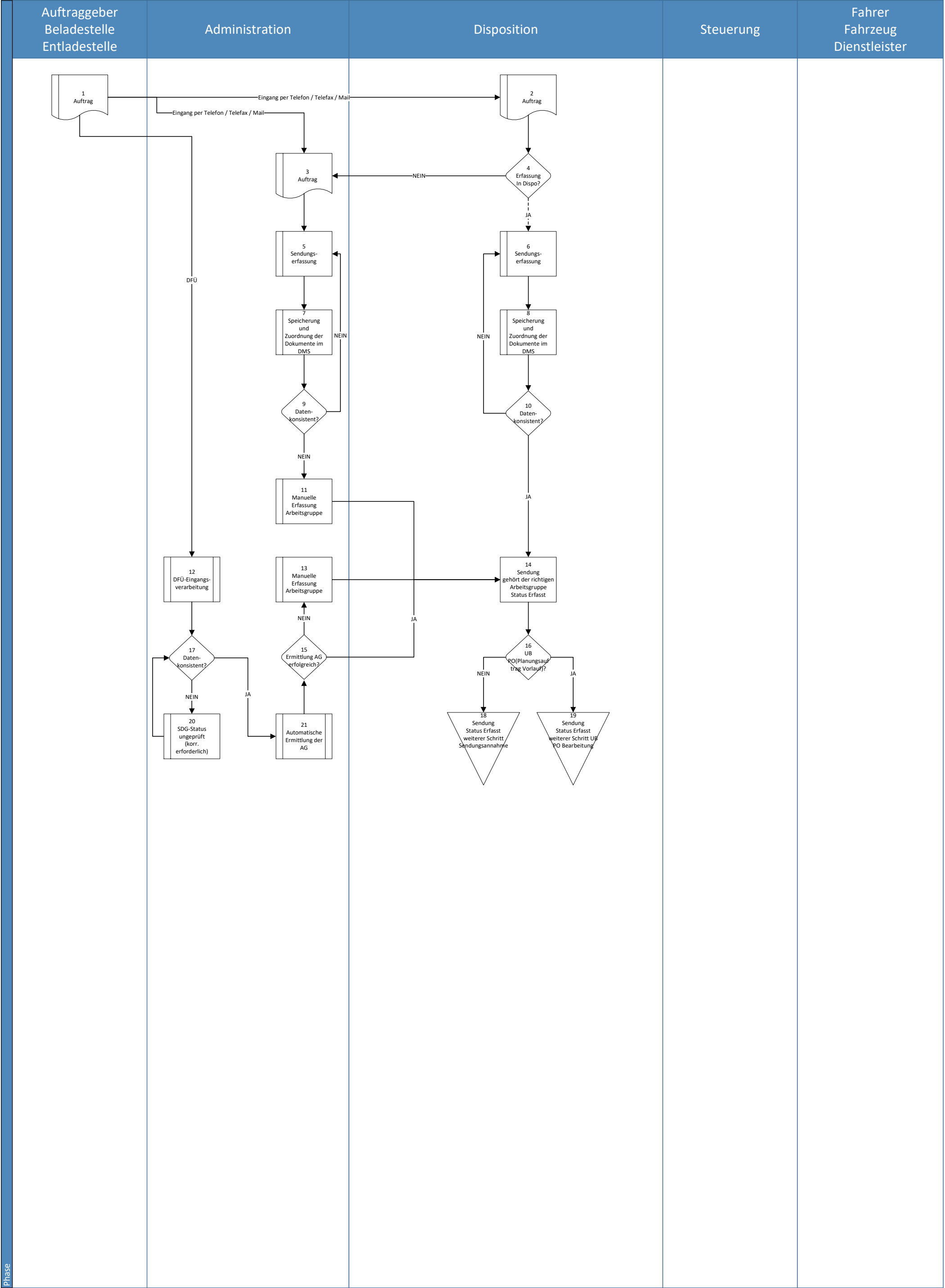


BEST 2015 – Symbolerklärung und Begriffserklärung

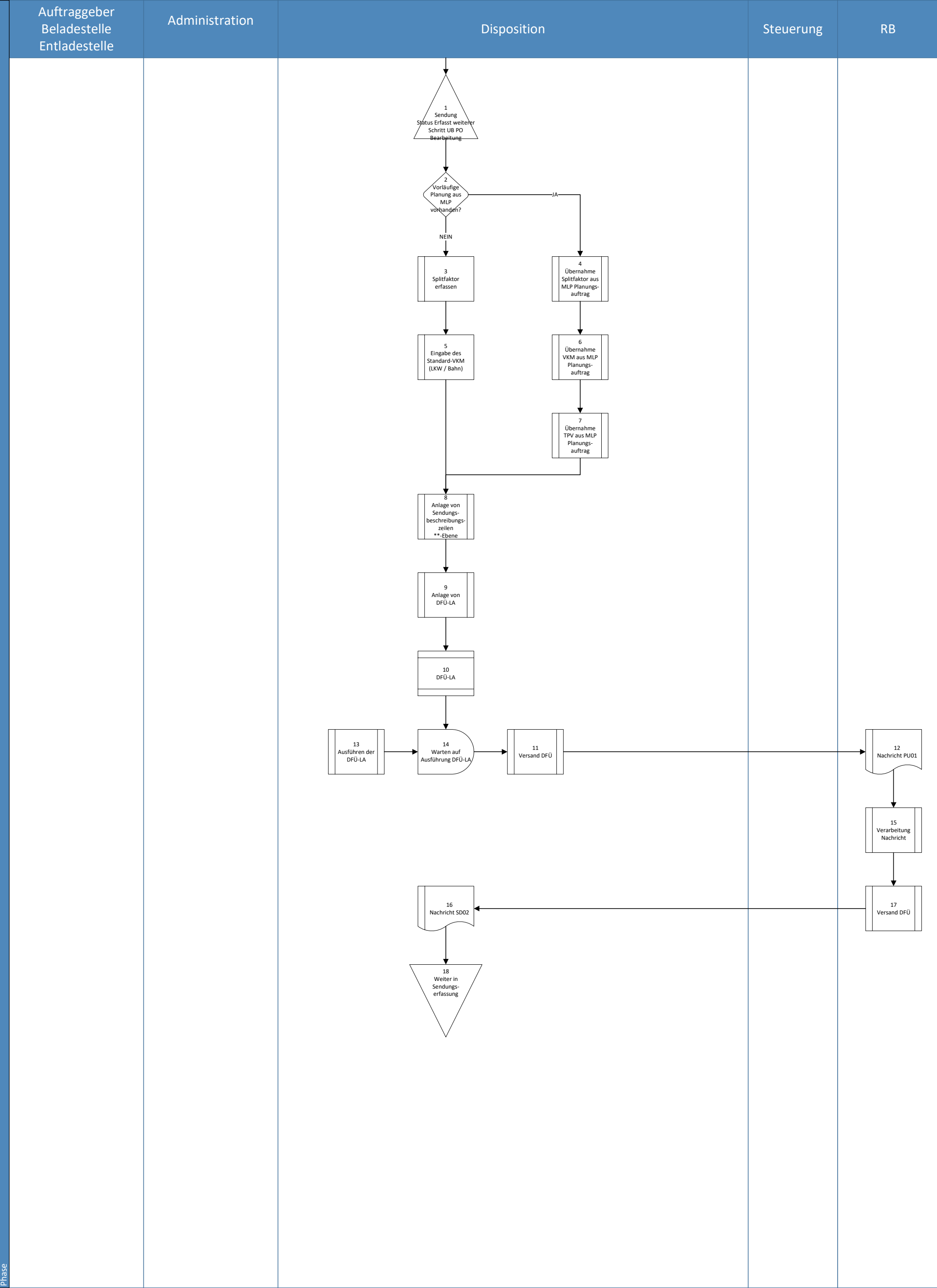


Begriff	Umschreibung
Direktplanung	Keine Vorgabe einer Transportvariante. Es wird nur eine TR-LA von ABS-EMPF erzeugt
Direkt Disposition	Ausgangspunkt TR-LA(s). Erzeuge eine Fahrt zu markierten TR-LA(s) und ordne die TR-LA(s) der Fahrt zu.
Automatische Disposition	Wie Direkt Disposition, allerdings schon aus der Transportplanung.
Konsistenzprüfung (Fahrt / Sendung)	Entspricht die Datenspeicherung den LBASE Grundsätzen, sowie den von BL hinterlegten allgemeinen Geschäftsregeln
Freigabe	Ist die Erlaubnis Ergebnisse oder Entscheidungen in fortführende Prozesse fortzutragen
Sendungssplit	Sendungen werden in transportierbare Einheiten aufgeteilt (Planungsauftrag --> operative Sendungen)
Sendungsgruppierung	Sendungen werden zu Planungs / Buchungszwecken zusammengefasst (Sendungen --> Seefrachtbuchung)
TPV (=Transportvariante)	Logisch zusammenhängende Transportabschnitte zu einer Sendung
FFP	Eigenfuhrpark Berger
FFP	Fremdfuhrpark fixer Frächter
Charter	Frächter vom Spotmarkt
CD-Cockpit	Übersicht der eingehenden und ausgehenden Sendungen / Fahrten zu einem Umschlagpunkt (Crossdocking-Plan)
VKM (=Verkehrsmittel)	Umfasst Verkehrsmittel und Nicht-Standard-Verkehrsmittel
Stopp	Ort (Adresse) innerhalb einer Fahrt an der eine Tätigkeit ausgeführt wird

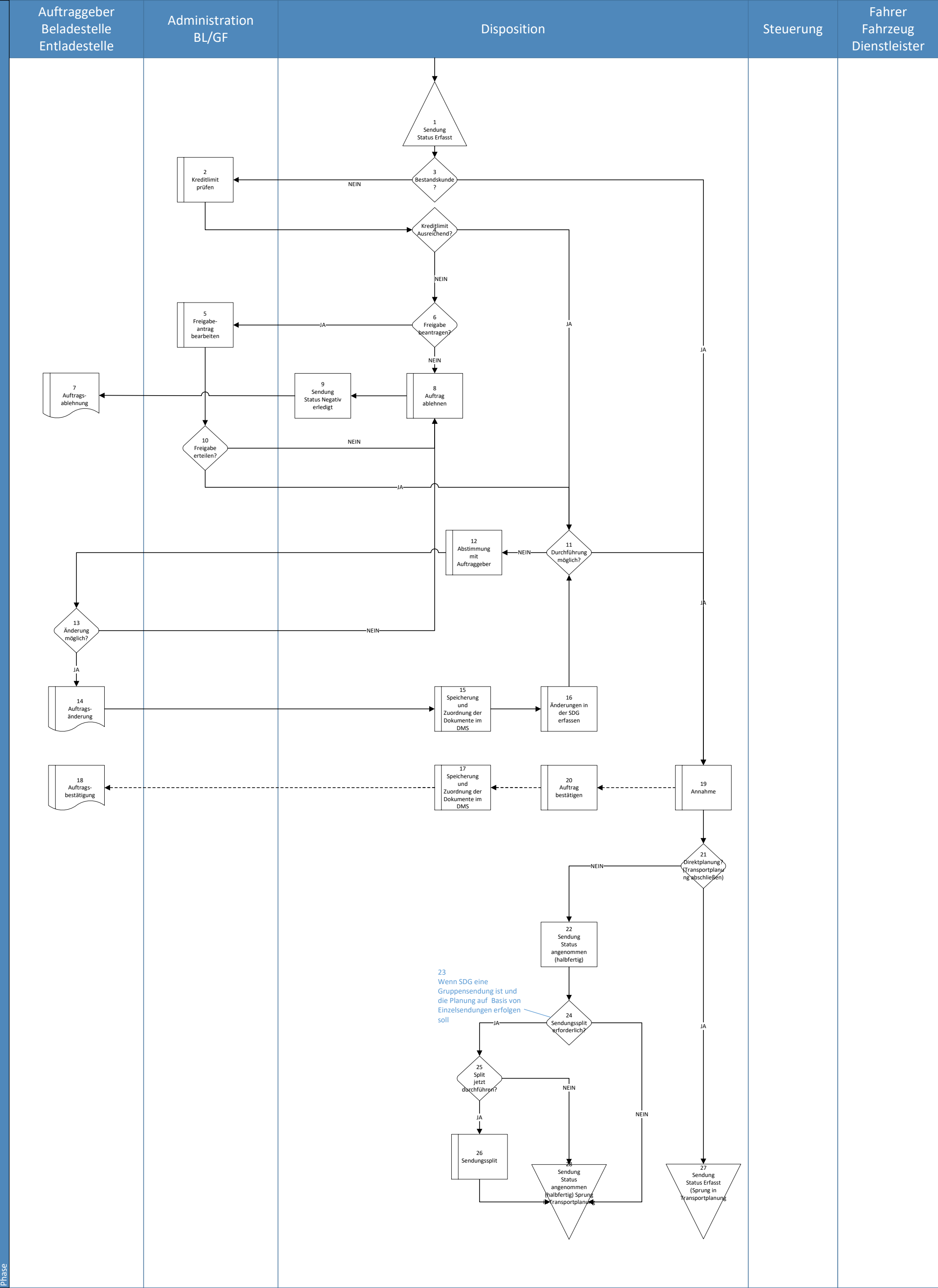
KP-RA-A01 Sendungserfassung



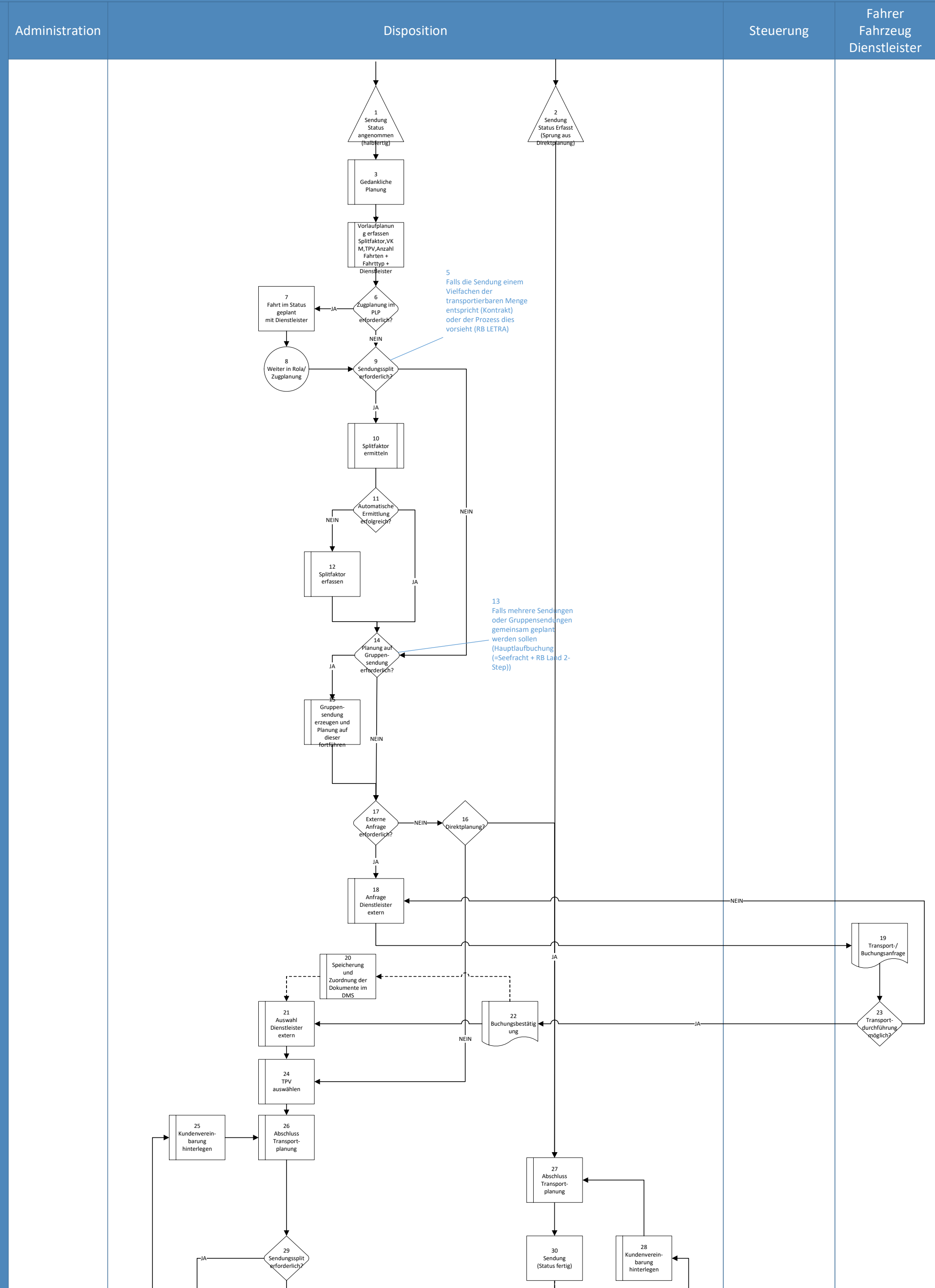
KP-RA-A02 UB PO Bearbeitung

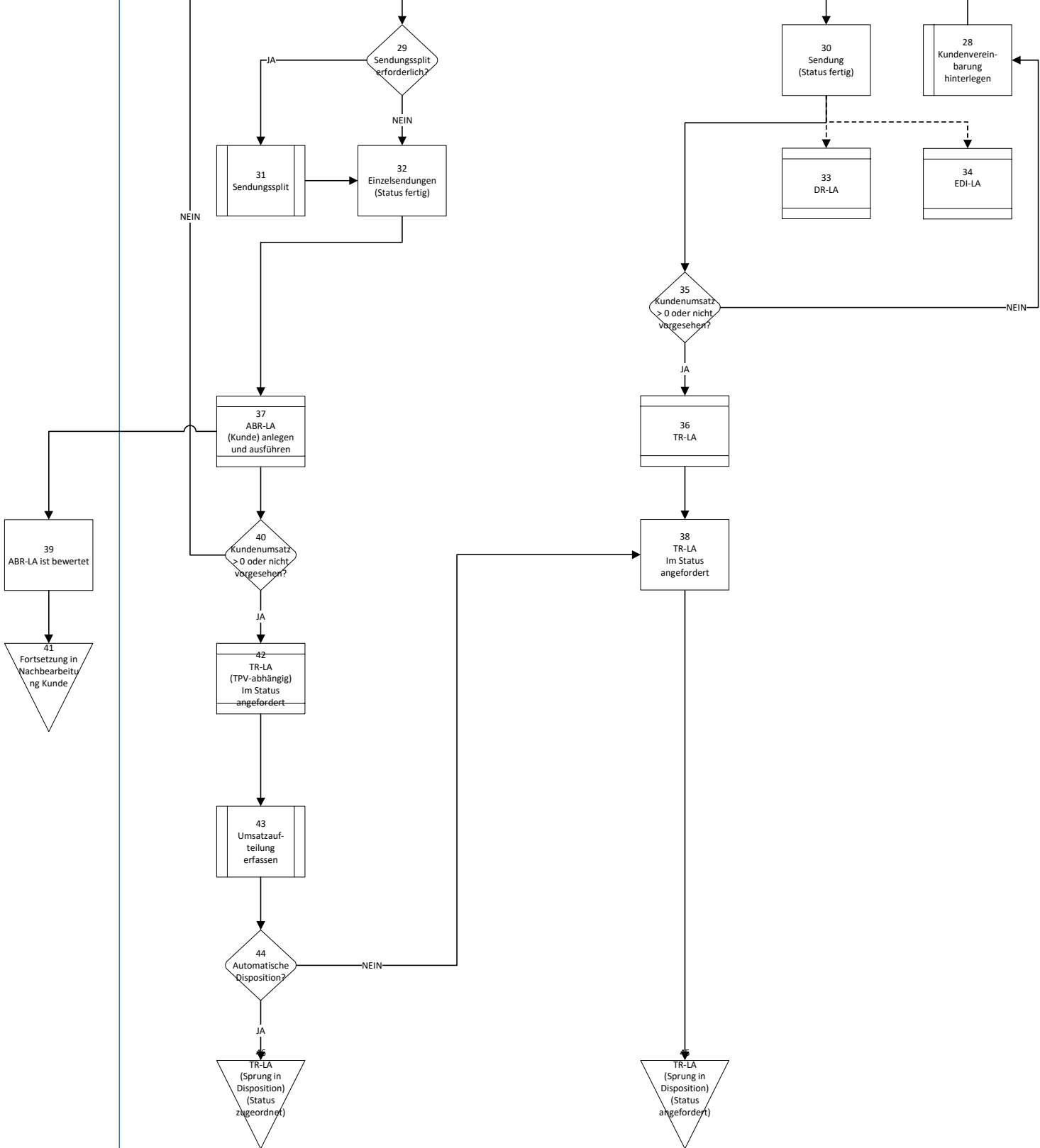


KP-RA-A03 Sendungsannahme

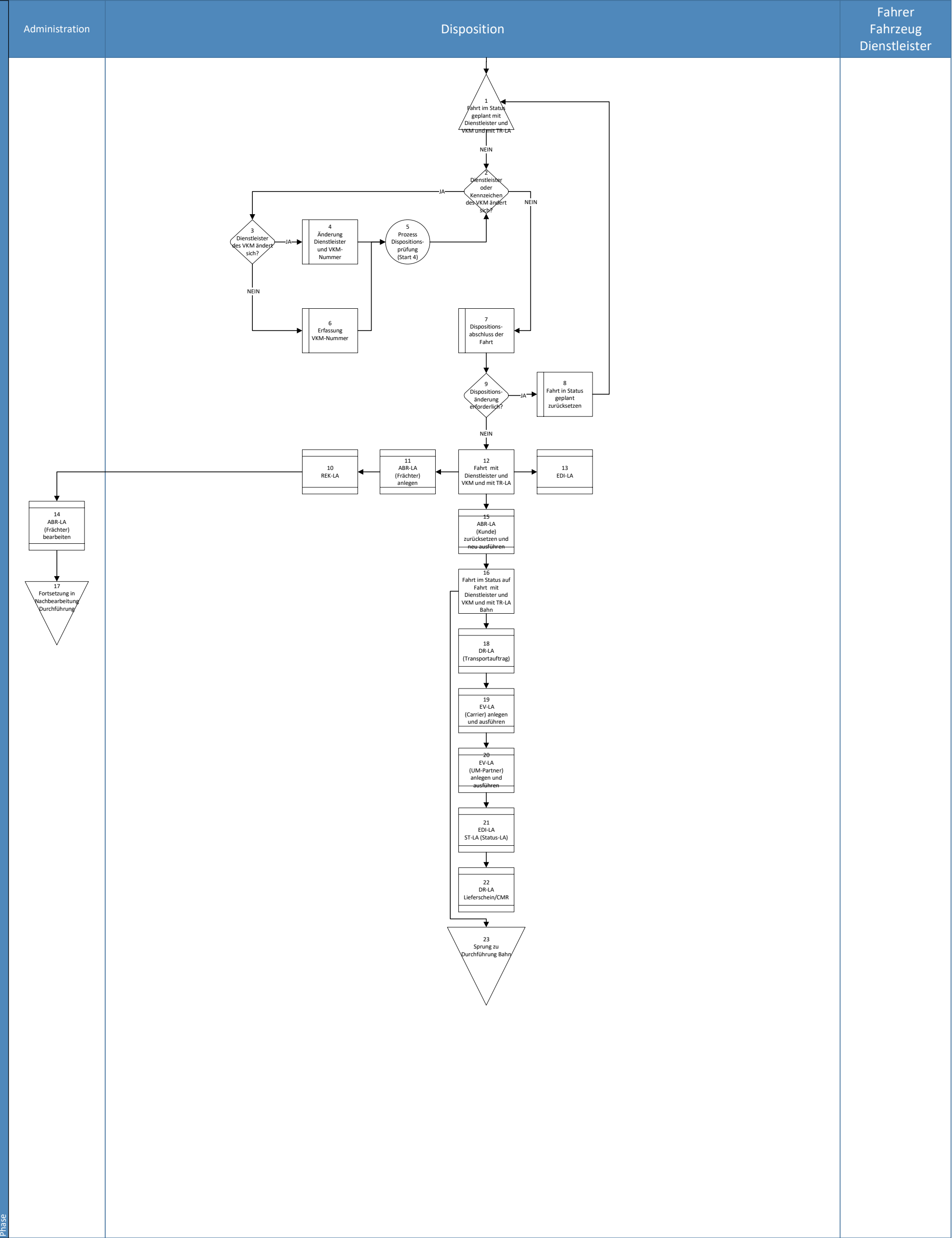


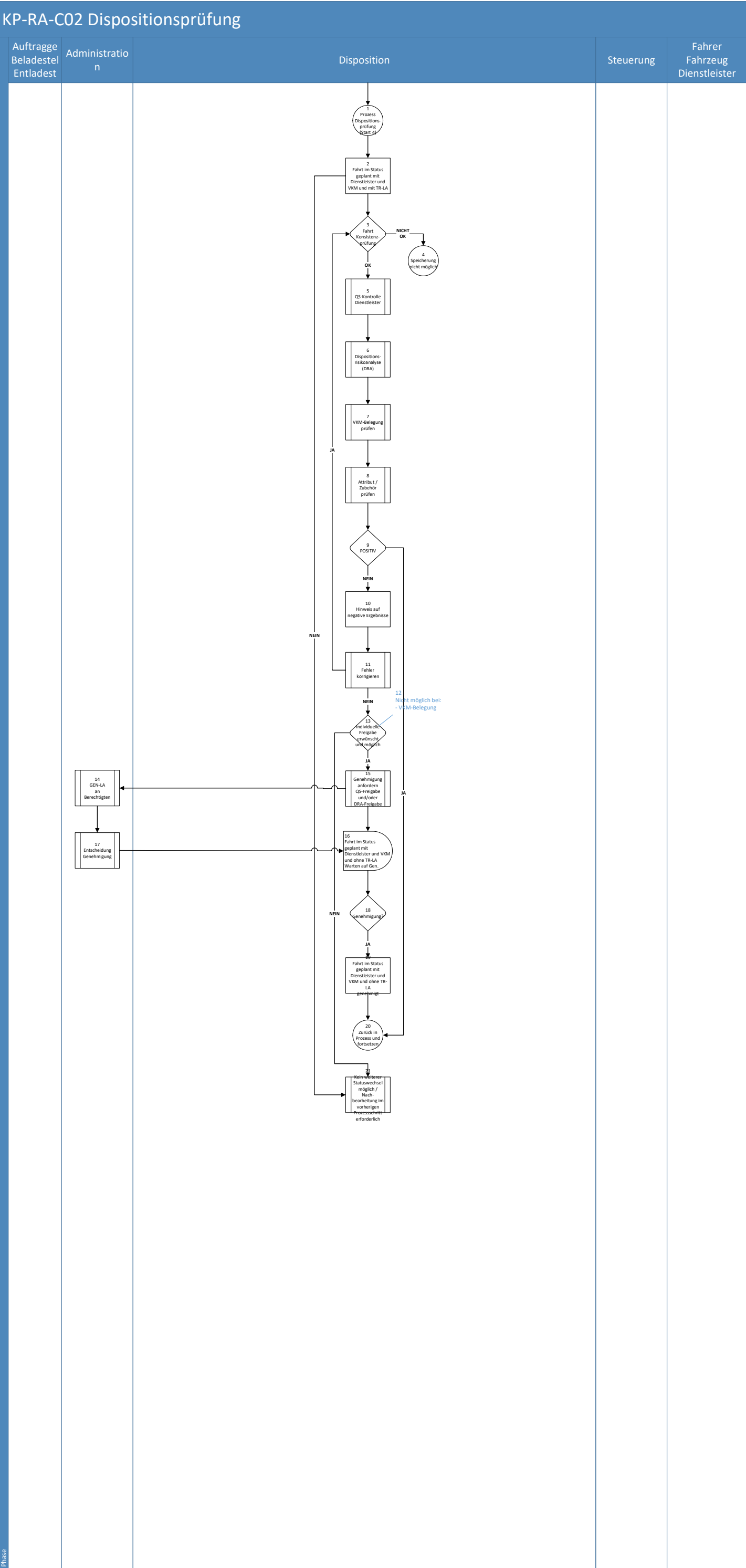
KP-RA-B01 Transportplanung



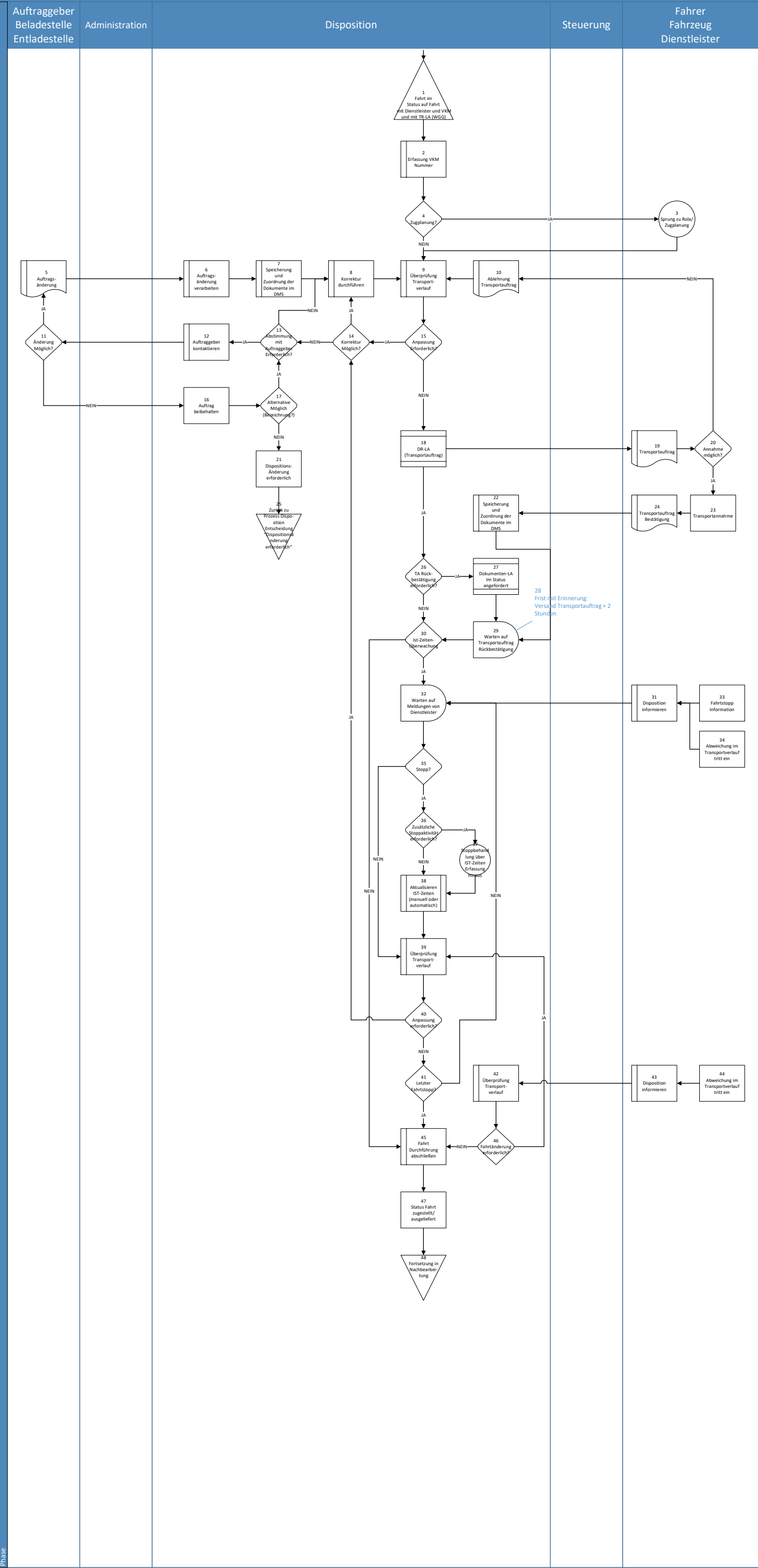


KP-RA-C01 Disposition





KP-RA-D01 Durchführung Bahn



SP-RA-H01 Rohertragskontrolle

Auftraggeber Beladestelle Entladestelle	Administration	Disposition	Steuerung	Fahrer Fahrzeug Dienstleister
		<pre>graph TD; 1[/1 REK-LA (Status offen)/] --> 2[2 Kontrolle Rohertrag der TR-LA's]; 2 --> 3{3 Kosten korrekt?}; 3 -- JA --> 12[12 Status der REK-LA auf durchgeführt setzen]; 3 -- NEIN --> 4{4 ILV?}; 4 -- JA --> A[Abstimmung internen Auftragnehmer und Kostenkorrektur]; A --> 12; 4 -- NEIN --> 5[5 Kosten Korrektur]; 5 --> 12; 7{7 Erlös korrekt?} -- JA --> 12; 7 -- NEIN --> 8{8 ILV?}; 8 -- JA --> B[Abstimmung internen Auftraggeber und Erlöskorrektur]; B --> 11[11 Neuverteilung auf beteiligte Transport LAs]; 8 -- NEIN --> 9[9 Erlös Korrektur]; 9 --> 11; 11 --> 13[13 Erzeugung neuer REK-LA für bereits kontrollierte Fahrten]; 13 --> 12; 12 --> 14[/14 REK-LA im Status durchgeführt Weiter mit REK-Abschluss/];</pre>		